

## ATA DE REUNIÃO

**Assunto:** PROJETO RUAS COMPLETAS – RUA DA HORA

**Data:** 16/11/2017 – quinta-feira

**Local:** TGI (Rua Barão de Itamaracá, 293 Espinheiro, Recife-PE)

### Participantes ICPS

Sideney Schreiner

Marília Pina

Rodrigo Cabral

Paula Bittencourt

Léa Cavalcanti

**Participantes externos:** Francisco Cunha, Rita de Cassia, Marcelo Carrilho, Ildefonso Lopes, Juarez Gouveia, Carlos Gouveia, Ana Elizabeth Falcão, Janaina Ferreira e Luciano Iannorello.

### Relatório

Inicialmente foram feitas as apresentações de todos os participantes, identificando-se e relatando sua vivência na Rua da Hora.

Após as apresentações, Sideney Schreiner fez uma introdução com algumas definições do que são Ruas Completas, apresentando os elementos necessários para a rua e citando alguns exemplos de Ruas Completas no Brasil e no exterior.

Sideney expôs as ideias que os técnicos, que participaram da primeira oficina com a WRI, tiveram sobre o projeto de Ruas Completas na Rua da Hora.

Após a exibição de Sideney, foi realizada uma oficina com os participantes, onde cada um pôde expor os problemas que acontecem na Rua da Hora sobre os temas dos modos de transporte utilizados na rua como, pedestres, ciclistas, transporte público, carros e motos. Além de sugerir algumas soluções para os problemas encontrados.

A seguir, será relatado todas as contribuições dos participantes divididas por temas.

## PEDESTRES

Soluções
Melhorias das calçadas
Árvores são importantes, precisa cuidar, podar, etc.
Rearborizar (Adequadas as calçadas e circulação)
Fiscalização do comércio informal
Iluminação e sinalização para pedestre e ciclistas
Semáforo com 3 tempos
Segurança na Rua 24h
Instalação de bancos, bicicletário, mobiliário urbano
Embutimento da fiação (diminuindo obstáculos e podas que danificam as árvores)
Cuidar com implantação de alegretes adequados para não danificar as calçadas
Controle rigoroso do estacionamento nas calçadas
Aumentar sombreamento
Melhorar coleta de lixo para não se tornar obstáculos
Canteiros, mais verde e solo permeável

## CICLISTAS

Problemas	Soluções
Não tem ciclistas pois não tem espaço exclusivo para andar e nem guardar a bicicleta;	Faixas exclusivas são fundamentais
Entrega de algumas cargas com bicicletas	Cruzamento elevado
Canaleta profunda	Sinalização
	Implantar a Rua da Hora no circuito da ciclofaixa do domingo
	Oferecer ciclorota para estimular os ciclistas a utilizarem a Rua da Hora
	Implantar mobiliário urbano (estação bike) na Rua da Hora
	Fiscalização para os ciclistas não andarem nas calçadas, nem na contramão, utilizando a sinalização para conscientização
	Oferecer ciclofaixa e não ciclorota

### TRANSPORTE PÚBLICO

Problemas	Soluções
Não tem paradas de ônibus com proteção	Precisa de paradas protegidas, iluminadas e com assentos
Carros estacionam nas paradas de ônibus	Divulgação do Ruas Completas nos ônibus
Falta de controle de velocidade	Prever desenho que possibilite que o ônibus recolha os passageiros nas calçadas
Analisar a necessidade das linhas que passam na Rua da Hora	Controle do tráfego de ônibus na faixa destinada ao transporte
Perfil rebaixado, fora de norma	Implantar Sinalização horizontal
Programação de intervalos dos ônibus (Evitar um ônibus atrás do outro)	Implantar mobiliário urbano (sem banco) e com segurança
	Criação de baia para ônibus

### CARRO + MOTO

Problemas	Soluções
Muitos carros	Redefinição do fluxo do entorno (criando vias de saída e chegada)
Estacionamento nas calçadas	Colocar Mão dupla nas vias transversais
Motos transitando nas calçadas	Retirar estacionamento nas vias transversais
Congestionamento no cruzamento com a Rosa e Silva	Maior atenção da prefeitura nos licenciamentos
Estacionamento nas vias transversais	Deveria focar no tráfego local
Fluxo da malha viária do entorno	Instalações de câmaras de fiscalização de segurança e velocidade
Estacionamento na própria calçada	Sinalização de proibição de buzinas e escapes abertos, após 22h
Eradicação de árvores devido a estacionamentos	
Adulteração da sinalização horizontal (Pintura Ilegal de Meio fio)	
O estacionamento estimula o uso do carro	
Velocidade elevada à noite	